

2018 국제조선해양기자재컨퍼런스

# KORMARINE Conference 2018

2018. 11. 19(월) - 21(수)

부산 해운대그랜드호텔

조선해양산업의 새로운 길을 묻다

Pursuing a New Way of Shipbuilding & Marine Industry

Hosted by



산업통상자원부



부산광역시  
BUSAN METROPOLITAN CITY

Organized by



한국조선해양기자재공업협동조합  
KORMEA Korea Marine Equipment Association



## <2018 국제조선해양기자재 컨퍼런스 개요>

기 간 : 2018년 11월 20일 ~ 21일, 2일간

장 소 : 부산 해운대그랜드호텔

주 최 : 산업통상자원부, 부산광역시

주 관 : 한국조선기자재공업협동조합

주 제 : 조선해양산업의 새로운 길을 묻다

### 프로그램(안)

- 세션 1 : 조선해양산업의 대변화
- 세션 2 : 환경규제와 선박추진연료의 변화
- 세션 3 : 해운과 선박 금융
- 세션 4 : 조선기자재 수요트렌드
- 특별세션 1 : 한-러시아 해양산업 비즈니스포럼
- 특별세션 2 : 기업홍보

### 참가대상

- 선주, 선사, 선급, 수리 조선소, 선박관리업체,  
조선기자재 유통업체, 기술 엔지니어, 구매 부문 책임자 등

## 프로그램(안)\_2018년 11월 기준

[Day 1] 2018. 11. 20(화)

### [개막식 및 기조연설]

|                         |                                             |                                         |
|-------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 11/20(화)<br>11:10~11:40 | <b>기조연설</b><br>해운 빅데이터로 본 한국 조선해양산업의 새로운 기회 | <b>피터 티시웰,</b><br>해상무역 IHS Markit, 전무이사 |
|-------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|

### [세션 1] 조선해양산업의 대변화

좌장 : 김연태, 한국선급, 상무

| 11/20(화)<br>13:00~15:00 | 주제                                  | 소주제                                                           | 연사                                          |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                         | 자율운항선박                              | 자율운항선박 관련<br>규제 및 인증절차                                        | <b>김성용,</b> 뷰로베리타스, 전무                      |
|                         | 해사산업 혁명 4.0<br>-해운, 조선, 항만의<br>관점에서 | 세계 최초의 50K<br>LNG 벌크선 그리고<br>Maritime Industry<br>4.0에 미치는 영향 | <b>일모 쿠티,</b> NAPA, CEO                     |
|                         | 자율운항선박                              | 야라 버클랜드 호<br>(YARA Birkeland),<br>조선업계 새로운 롤<br>을 만들다         | <b>칼 매그니 러스탄드,</b><br>한국콩스버그마리타임, 오퍼레이션 매니저 |
|                         | 사이버 보안                              | 해사 사이버보안<br>실적용 사례와 선박<br>사이버보안의 미래                           | <b>박개명,</b> 한국선급, 사이버보안 대응팀, 팀장             |

2018 국제조선해양기자재컨퍼런스(Kormarine Conference 2018) 사무국

Tel. 051-711-0047 E-mail. J.cherpes@leeconvention.com

(우) 48058 부산광역시 해운대구 센텀서로 30 케이엔엔타워 14층

[세션 2] 환경규제와 선박추진연료의 변화

좌장 : 이강기, AVL 리스트 연구소, 객원교수

|                         | 주제                                                | 소주제                                   | 연사                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| 11/20(화)<br>15:30~18:30 | 선박배출가스<br>규제 및 기술                                 | 선박배출가스에 대한<br>IMO 규제의 최신정보            | 김현태, 한국선급, 책임검사원                               |
|                         | 해양산업혁명 4.0의<br>고급 시뮬레이션 기술                        | 해양산업의 미래<br>- 디지털과 친환경                | 칼 보릭,<br>AVL 리스트 연구소, AVL 경영이사회 임원             |
|                         | 선박배출가스<br>규제 및 기술<br>-황산화 물질 규제<br>0.5% 기준에 관한 협의 | 엔진 개발자의 관점에서<br>본 2020년 연료 관련<br>도전과제 | 켈드 아보,<br>만 (MAN) 에너지 솔루션스,<br>신기술 영업 및 마케팅 임원 |
|                         |                                                   | 연료 검사기관의 관점<br>에서 본 2020년 연료          | 샬롯 로하고,<br>뷰로베리타스 덴마크지사,<br>베리퓨어 글로벌 기술관리 매니저  |
|                         | 선박추진연료 및<br>기술 현황                                 | 한국조선의<br>대책과 전략                       | 정석주, KOSHIPA, 상무                               |
|                         | LNG 탱크 소재<br>국제표준화                                | LNG 탱크용<br>고망간강의 국제표준화                | 이세창, ISO 부의장                                   |

[세션 3] 해운과 선박금융

좌장 : 이재민, 한국해양대학교, 교수

|                         | 주제            | 소주제                         | 연사                              |
|-------------------------|---------------|-----------------------------|---------------------------------|
| 11/20(화)<br>13:00~15:00 | 국내외 해운동향      | 국내외 물류 시장                   | 김영무,<br>한국선주협회, 부회장             |
|                         | 선박금융<br>국내 동향 | 한국해양산업의 미래와<br>한국해양진흥공사의 역할 | 황호선,<br>한국해양진흥공사, 사장            |
|                         | 선박금융<br>해외 동향 | 성공적인 선박금융을<br>위한 도전 과제와 트렌드 | 도메닉 니첷,<br>DVB은행 싱가포르지사, 수석 부사장 |

[Day 2] 2018. 11. 21(수)

| [특별세션 1] 한-러시아 해양산업 비즈니스포럼 |                                                     | 좌장 : 도덕희, 한국해양대학교 교수                                        |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 11/21(수)<br>10:00-15:00    | 주제                                                  | 연사                                                          |
|                            | 한반도에 대한 '극동정책' 과 러시아 정책 : 한-러 협력의 원칙과 문제            | <b>이고르 톨스토쿨라코브,</b><br>러시아 블라디보스토크 극동연방대학교, 한국학 교수          |
|                            | 에스토니아 실라메항의 물류                                      | <b>로리 카프,</b><br>실포트 (실라메항), 에스토니아, 이사                      |
|                            | 근대지역경제학 상 '북해로'                                     | <b>블라디미르 라차레브,</b><br>러시아 블라디보스토크 국립대학교, 해상수송관리학, 학장        |
|                            | 외국인 투자자의 기회<br>- 블라디보스토크 자유항 및 프리모스키 지역개발 관련법을 중심으로 | <b>유리 리압코,</b><br>DAVOS (통관취급 비공개 합작기업), 임원                 |
|                            | 어류가공처리공장 및 어선 5척에 대한 피지 프로젝트                        | <b>에브게니 두보빅,</b><br>러시아 상공회의소 아태지역 경제협력위원회, 부위원장            |
|                            | 러시아의 북극개발 : 동북항로 및 조선개발분야에서의 국제협력 발전                | <b>에브게니 알렉산드로비치 루세스키,</b><br>국제산업 및 기업연합회 (ICIE) 아태지역본부 본부장 |
|                            | 해상물류사업 촉진 - 러시아 언론의 역할                              | <b>알렉세이 미구노브,</b><br>프리마 미디어, 전무이사                          |
|                            | 극동수산업의 한-러 합작투자 활성화 방안                              | <b>막심 클류신,</b><br>도브로플로트 (Dobroflot) 그룹, 이사                 |



[특별세션 2] 기업홍보

|                         |                                             |
|-------------------------|---------------------------------------------|
| 11/21(수)<br>13:00~15:00 | 주제                                          |
|                         | 세션 기조연설 : 완 모드 노르사니 빈 완 닉, UMT 교수, ICoE 센터장 |
|                         | 국내 기업 및 기관 홍보 : 총 10개 발표 예정                 |
|                         | (주) 태신                                      |
|                         | 아스트라테크놀로지코리아                                |
|                         | 정우이앤이                                       |
|                         | 삼건세기                                        |
|                         | 파나시아                                        |
|                         | 하울H&P                                       |
|                         | (주)전진엔텍                                     |
|                         | 한라IMS(주)                                    |
|                         | 홍가하이드로릭스코리아(유)                              |

[세션 4] 조선기자재 수요 트렌드

좌장 : 도덕희, 한국해양대학교 교수

|                         |             |                                         |                                 |
|-------------------------|-------------|-----------------------------------------|---------------------------------|
| 11/21(수)<br>15:30~17:30 | 주제          | 소주제                                     | 연사                              |
|                         | 해운분야 현황     | 해운분야 현황<br>-2025년 정기선 운송                | 랄스 앤센,<br>씨인텔리전스 컨설팅, CEO       |
|                         | 선박기술의 4차 산업 | 선박기술의 4차 산업<br>- 현대중공업의<br>디지털 트윈 기술 전략 | 류승협,<br>현대중공업, 책임연구원            |
|                         | 조선소         | 최신 선박의 동향과<br>한국조선사의 대응방안               | 권오익,<br>대우조선해양, 전무              |
|                         | 선박관리 관련     | 조선해양 및<br>조선기자재산업의<br>공존과 미래 전략         | 강석환,<br>한국해양대학교, 초빙교수, 前SK해양 전무 |